

HV-Batterie Simulator

Realistische Praxis – ohne Risiko

Simulation realer HV-Batteriesysteme
Sichere Live-Working-Szenarien
Keine Hochvolt-Gefahren
Für Ausbildung, Qualifizierung & Prüfung



Der **HV-Batterie-Simulator** ermöglicht eine **realistische, fahrzeugnahe Hochvolt-Ausbildung**, ohne reale HV-Batterien einsetzen zu müssen.
Für Ausbilder ein starkes Lehrmittel – für die Einrichtung ein **Invest in Qualität und Wettbewerbsfähigkeit**.

Teilnehmer lernen **markenübergreifend, systematisch** und **realitätsnah** zu diagnostizieren – genau wie im Werkstattalltag

Verschiedene Hersteller sind wählbar:

- **JP** – NiMH · 20 Ah · Japan (*Toyota-basiert*)
- **DE** – LiMn · 10 Ah · Deutschland (*VAG-basiert*)
- **KR** – LiMn · 40 Ah · Korea (*Hyundai / KIA-basiert*)
- **CN** – LiFePo · 50 Ah · China (*BYD, SAIC*)*
- **US** – Li-NMC · 50 Ah · USA (*GM-basiert*)
- **FR** – LiMn · 30 Ah · Frankreich (*Stellantis-basiert*)
- **NA** – LiFePo · 30 Ah · generisch (*keine DTCs, keine Parameterliste*)

Über eine zentrale Einstellung können **verschiedene Hersteller- und Fahrzeugtypen** ausgewählt werden.

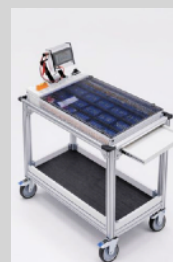
Der gewählte Modelltyp definiert automatisch:
Diagnose-Fehlercodes (DTCs), Zelltypen bzw. Zellchemie
sowie Batteriekapazität im Simulator

- 7"-Touchdisplay mit Anschlussports. Zentraleinheit mit Simulationsdaten, Spannungsprofile und Fehlerszenarien für Hochvoltbatteriesystemen.
- Hauptrahmen aus Aluminium mit 60 Einzelzellen, die Verkabelung, das Gehäuse und die Anschlüsse.
- Paket mit notwendigen Kabel, Klemmen und Adapter
- Handbuch mit 197 Seiten als PDF

Abmessungen: 120 × 60 × 25 cm
Gesamtgewicht unter 40 kg
Stromanschluß: 230V
Best.-Nr.: E20100

Zubehör:

Passender Tischwagen mit 4 bremsbaren Lenkrollen
Best.-Nr.: E20105

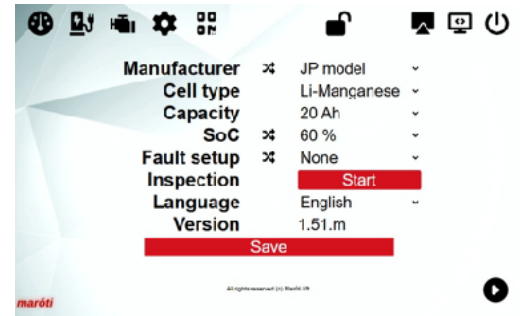


Wärmebildkamera
Best.-Nr.: E20110

Augmentel-Reality-Brille
Best.-Nr.: E20115

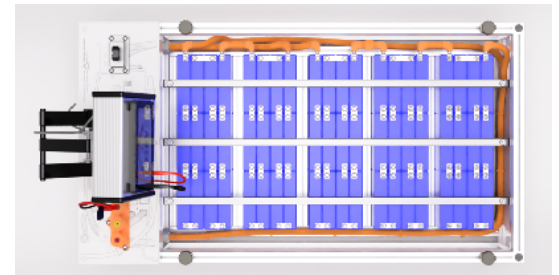
Technische Beschreibung und Eigenschaft

- Entspricht einem echten Traktions-HV-Batteriepaket eines Fahrzeugs
- Enthält 60 in Reihe geschaltete Zellen, angeordnet in 5 Modulen
- Zerlegbar und wieder zusammenbaubar bis auf Zellebene
- Verfügbare Messgrößen: V, mΩ, Ω, MΩ, A
- Messbare Batteriespannungen: 120 bis 490 V
- Einstellbare Parameter: Hersteller, Zelltyp, Ladezustand (SoC) und Kapazität
- Integrierte DTCs (Fehlercodes) und Live-Daten variieren je nach Fehlerkonfiguration
- Zyklischer Einzelzell-Ladesimulator mit Revitalisierungsfunktion
- 5 verschiedenen Fahrzeugtypen mit VIN Nummer hinterlegt für realistische Werkstattaufträge



Sicher für alle

- Fehlerstrom bei unbeabsichtigter Berührung
- unter 10 mA
- Frei von gefährlichen chemischen Substanzen, keine e
- Warnhinweis bei gefährlichen Messungen oder unsach
- Anpassbar an alle Ausbildungsniveaus und Ausbildung
- Nutzung von Augmented Reality für zusätzliche Funkti
- CE-Zertifiziert



Die Möglichkeiten

- Simuliert 19 verschiedene Fehlfunktionen – von defekten Zellen bis zu Isolationsfehlern
- Es sind eine große Vielzahl von verschiedene Messkombinationen möglich
- 20 verschiedene Lernsituationen mit Erweiterungsmöglichkeit
- Bildschirmspiegelung auf Projektor oder TV für Gruppenschulungen
- Ingerietes Messgeräte - kein zusätzlich Meßgerät notwendig
- Wartungs- und Pflegeaufwand minimal



Mehr Praxis. Mehr Sicherheit. Mehr Kompetenz